

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Marke:</b> BMW                | <b>Handelsbezeichnung:</b> i4 M50 xDr |
| <b>Antriebsart:</b> Elektromotor | GC.M Pro ACC                          |
| <b>Kraftstoff:</b> entfällt      | <b>anderer Energieträger:</b> Strom   |

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 19,3 kWh/100km      |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>                 | 440 km              |

|                                                                                            |                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>          |
|          | <b>Stromverbrauch</b>            |
|                                                                                            | <b>kombiniert</b> 19,3 kWh/100km |
|                                                                                            | • Innenstadt 17,7 kWh/100km      |
|                                                                                            | • Stadtrand 17,2 kWh/100km       |
|                                                                                            | • Landstraße 18,1 kWh/100km      |
|                                                                                            | • Autobahn 23,4 kWh/100km        |

|                                                                                                |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                         | <b>1.085,62 EUR/Jahr</b>                    |
| (Strompreis: 31,2 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))                                           |                                             |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                                             |
| • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:      | <b>0,00 EUR</b>                             |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:       | 0,00 EUR                                    |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:          | 0,00 EUR                                    |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                    | <b>befristet steuerbefreit <sup>3</sup></b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030