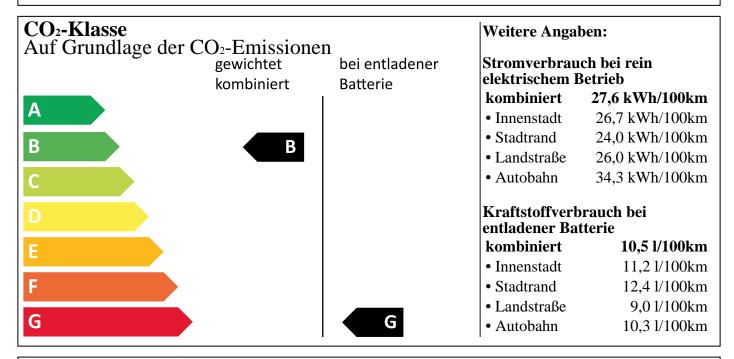
## Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

**Handelsbezeichnung:** M5 Touring Marke: BMW

**B&W AHK DA Antriebsart:** Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Super anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 25,7 kWh/100km plus 1,7 l/100km CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 39 g/km<sup>1</sup> **Elektrische Reichweite** (EAER): 67 km



## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.660,74 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

742,95 EUR • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t:

• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t:

351.00 EUR • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t: 1.170,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

88,00 EUR/Jahr

erstellt am: 04.11.2025

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.